r a d bahn

Reallabor Radbahn gUG

Online-Ideensammlung

Ergebnisaufbereitung, Mai 2022

Eckdaten

Laufzeit	sechs Wochen, 22. Februar bis 4. April 2022
Plattform	mein.berlin – Beteiligungsplattform des Landes Berlin
Methode	kartenbasierte Ideensammlung
Fragestellung	Was sind Ihre Ideen für die Gestaltung der Freiflächen entlang des Testfeldes?
Aufgabe	Zwischen Görlitzer Bahnhof und Kottbusser Tor entsteht ein Testfeld unter dem Viadukt der U-Bahn. Dort wird man u.a. Radfahren können. Doch was sind Ihre Ideen für die Freiflächen links und rechts neben der eigentlichen Radspur? Schreiben Sie uns Ihre Ideen, bewerten und kommentieren Sie andere!

Inhalt

Ergebnisse im Überblick

Auswertung nach Kategorien

Hinweise zur Auswertung

nächste Schritte

Inhalt

Ergebnisse im Überblick

Auswertung nach Kategorien

Hinweise zur Auswertung

nächste Schritte

Ansichten

Zahlen

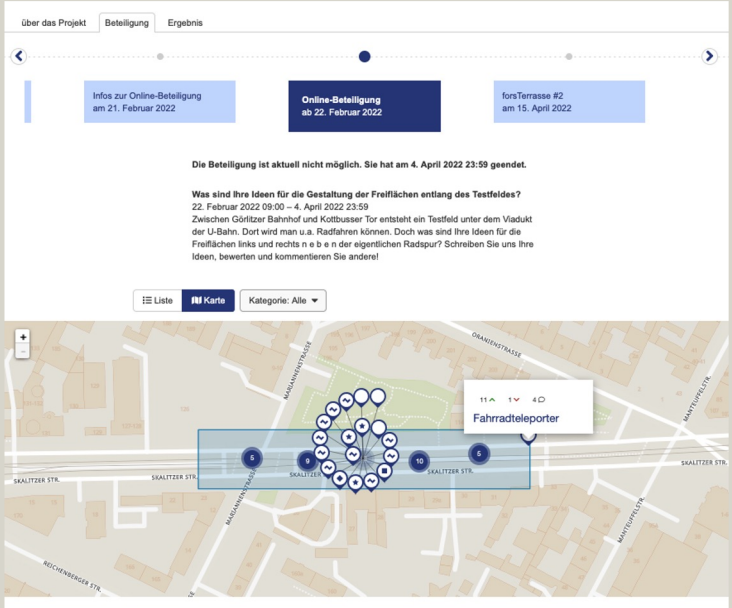
Übersicht

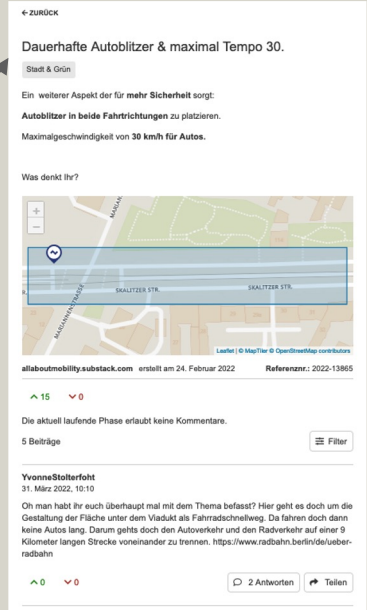
meist bewertet

meist kommentiert

Ergebnisse im Überblick – Ansichten

Kartenansicht – Listenansicht – Detailansicht / einzelner Beitrag





Ergebnisse im Überblick – Zahlen – 1

insgesamt 49 Beiträge mit 69 Ideen und 67 Kommentaren

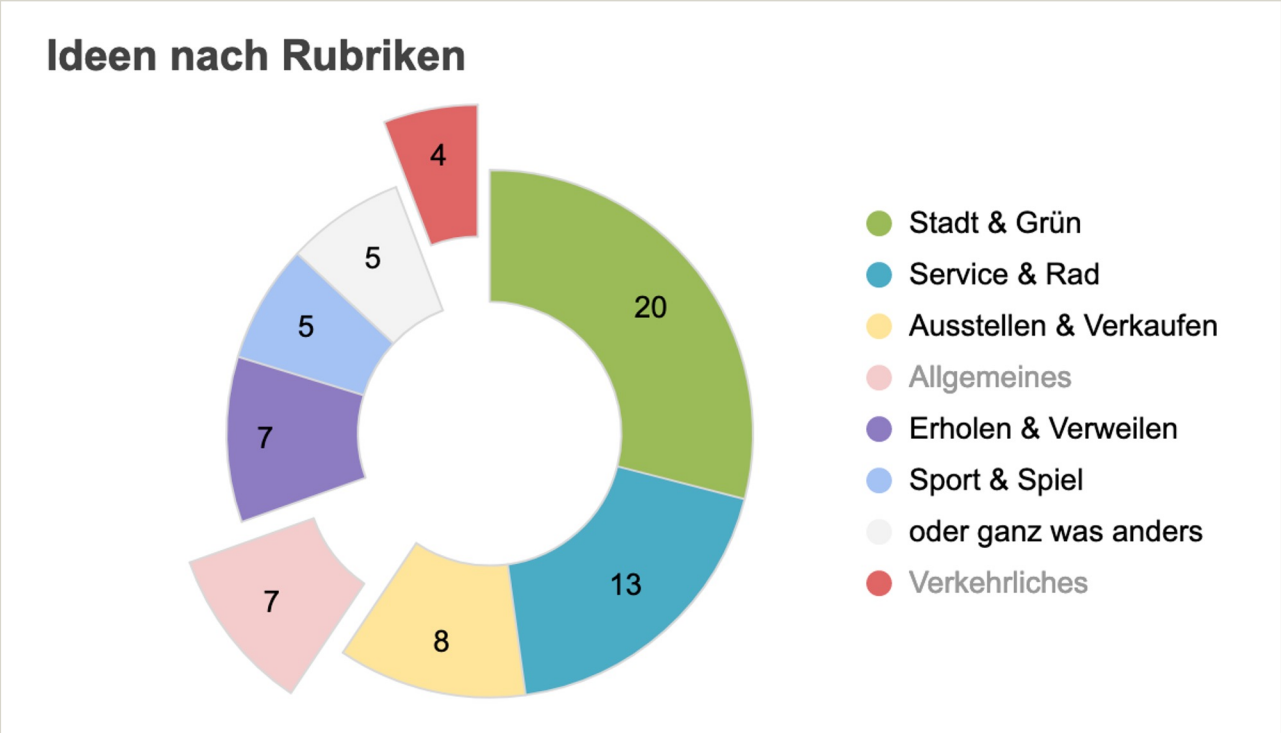
- 48 Beiträge mit 68 Ideen (online) + 1 Beitrag und Idee (per Email)
- 41 verschiedene Personen haben Vorschläge eingebracht
- die allermeisten Beiträge wurden bewertet (41 von 49)
- über die Hälfte der Beiträge wurde kommentiert (31 von 49)
- mit 67 Kommentaren bei 31 Beiträgen erfolgte ein reger Austausch

Ergebnisse im Überblick – **Zahlen** – 2

insgesamt 49 Beiträge mit 69 Ideen und 67 Kommentaren

- 58 der 69 Ideen betreffen die Freianlagen, 7 sind allgemeine Hinweise zum Projekt und 4 betreffen Verkehrliches
- die meisten Vorschläge fallen in die Rubrik “Stadt & Grün” (20)
- die wenigsten Vorschläge stammen aus den Rubriken “Sport & Spiel” bzw. “oder ganz was anderes” (jeweils 5)

Ergebnisse im Überblick – Übersicht



Ergebnisse im Überblick – meist bewertet

positive Bewertungen – Listenansicht, TOP 4 – Detailansicht TOP 1

Liste | Karte | Kategorie: Alle | Sortierung: am beliebte…

Radspuren müssen breit angelegt werden — 16 ^ 1 v 4
Service & Rad | Viadukt
bigiebest erstellt am 25. Februar 2022

Dauerhafte Autoblitzer & maximal Tempo 30. — 15 ^ 0 v 5
Stadt & Grün
allaboutmobility.substack.com erstellt am 24. Februar 2022

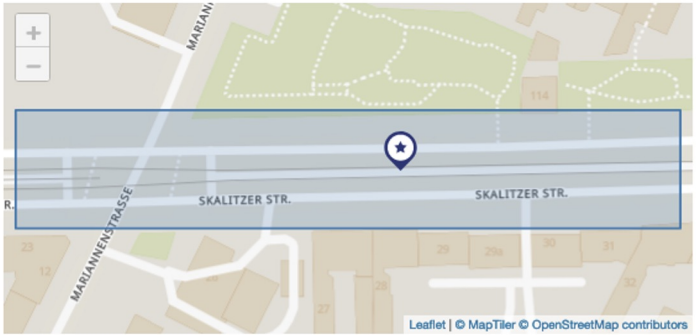
Begrünung rechts und links — 14 ^ 0 v 2
Stadt & Grün | Entlang der Radbahn
yorbs erstellt am 22. Februar 2022

Track Stands & Love Handles — 13 ^ 0 v 2
Service & Rad | An der Kreuzung Mariannenstraße & Skalitzer Strasse
allaboutmobility.substack.com erstellt am 22. Februar 2022

Radspuren müssen breit angelegt werden

Service & Rad | Viadukt

Unterm Viadukt ist , wenn dort wirklich die Radbahnen hin sollen, kein Platz für mehr als das. Radbahnen müssen breit genug sein zum überholen und zweibahnig zum hin und herfahren. Eine Vermischung mit anderen Freizeitideen macht ein schnelleres fahren nicht möglich.



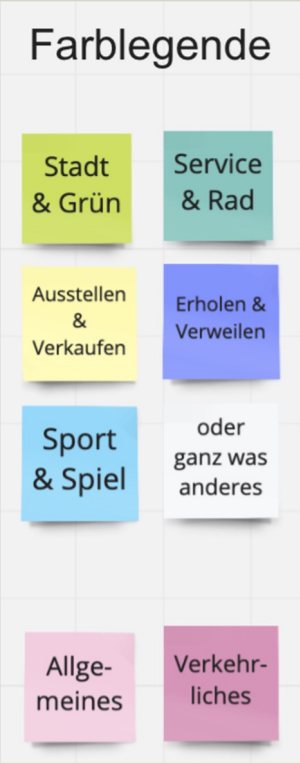
bigiebest erstellt am 25. Februar 2022 — **Referenznr.:** 2022-13885

^ 16 v 1

Ergebnisse im Überblick – meist bewertet

positive Bewertungen – TOP 10 (Zahlen in Klammern = gegenteilige Bewertung)

16 (-1)	Radspuren müssen breit angelegt werden
15	dauerhafte Autoblitzer & maximal Tempo 30
14	Begrünung rechts und links
13	Track Stands & Love Handles
11 (-1)	Fahrradparken, Bike-Repair Stationen, Bike-Market
11 (-1)	Fahrradteleporter
10 (-3)	Radbahn auf die Nordseite
9	Fahrradwaschanlage
8 (-1)	Grün
8	Leuchtsignale zur Geschwindigkeitsoptimierung



Ergebnisse im Überblick – meist bewertet

negative Bewertungen – Detailansichten TOP 1 bis 3 (Listenansicht techn. nicht möglich)

Parkplätze. Und dafür die Seitenparkplätze entlang der Straße aufheben.

Stadt & Grün | gesamte Länge

Was sol man auf diesen Flächen sonst tun? Sie sind schmal, wegen der Hochbahnpfeiler nicht passierbar oder begehbar, und grenzen unmittelbar an eine Fahrbahn, da ist jeder Aufenthalt extrem unfallträchtig und ungemütlich.

Daher Parkplätze. Die trennen auch den Radweg physisch vom PKW-Verkehr. Dafür die Parkplätze entlang der Gehwege auf der Skalitzer Str. aufheben, die Gehwege verbreitern und begrünen, um sie ihrerseits vom PKW-Verkehr besser abzutrennen. Dort entsteht dann durchgehende, breite Nutzfläche, das wäre sinnvoll.

MS erstellt am 24. Februar 2022 **Referenznr.:** 2022-13875

^ 5 v 6

Polizei

oder was ganz anderes?

Dort sollte Polizei stehen die man ansprechen kann wenn in der nähe falschparker gesichtet worden, damit die dann schnell da hin fahren und die Abschleppen

moburkhardt erstellt am 23. Februar 2022 **Referenznr.:** 2022-13849

^ 3 v 6

Skater, Inliner, Tischtennis und Grün

Erholen & Verweilen

Ich denke dass sich der Bereich entlang der Strecke ideal für eine weitere Nutzung im Freizeitbereich eignet. Ähnlich wie im Gleisdreieckspark sieht man wie gut solche Flächen für Kinder, Jugendlichen und Erwachsene angenommen wird.

Des Weiteren sollte man darauf achten genügend Grünflächen, Büsche und Bäume zu pflanzen, um zusätzlich Schatten zu spenden und den Menschen vor Ort mehr Aufenthaltsqualität zu gewährleisten.

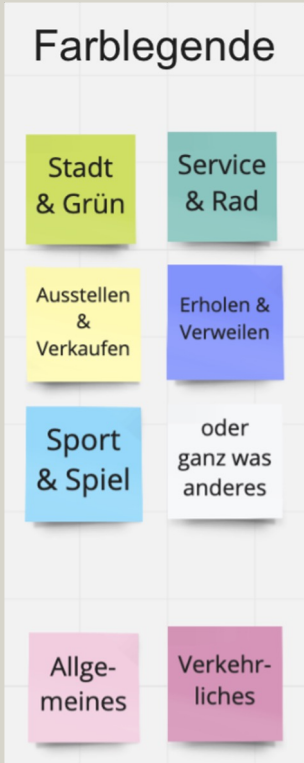
stein82 erstellt am 24. Februar 2022 **Referenznr.:** 2022-13881

^ 2 v 5

Ergebnisse im Überblick – meist bewertet

negative Bewertungen – TOP 10 (Zahlen in Klammern = gegenteilige Bewertung)

6 (+5)	Parkplätze/ Seitenparkplätze an der Straße dafür aufheben
6 (+3)	Polizei
5 (+2)	Skater, Inliner, Tischtennis und Grün
5 (+1)	Mini-Teich
4	Straßenmärkte, Flohmärkte
3 (+10)	Radbahn auf die Nordseite
3 (+1)	Saisonale, grüne Oasen zum Arbeiten, Essen, Freunde treffen
3	Fahrradschutzwände
2 (+1)	Randstreifen Labor - Stadtideen
2 (+1)	keine externen Berater



Ergebnisse im Überblick – meist kommentiert

Detailansichten TOP 1

Dauerhafte Autoblitzer & maximal Tempo 30.

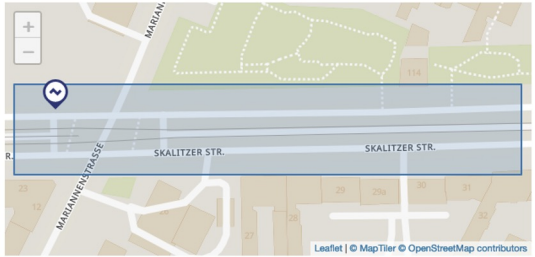
Stadt & Grün

Ein weiterer Aspekt der für **mehr Sicherheit** sorgt:

Autoblitzer in beide Fahrtrichtungen zu platzieren.

Maximalgeschwindigkeit von **30 km/h für Autos.**

Was denkt Ihr?



allaboutmobility.substack.com erstellt am 24. Februar 2022 **Referenznr.:** 2022-13865

15 0

Die aktuell laufende Phase erlaubt keine Kommentare.

5 Beiträge Filter

YvonneStolterfoht
31. März 2022, 10:10

Oh man habt ihr euch überhaupt mal mit dem Thema befasst? Hier geht es doch um die Gestaltung der Fläche unter dem Viadukt als Fahrradschnellweg. Da fahren doch dann keine Autos lang. Darum gehts doch den Autoverkehr und den Radverkehr auf einer 9 Kilometer langen Strecke voneinander zu trennen. https://www.radbahn.berlin/de/ueber-radbahn

0 0 2 Antworten Teilen

mrclized
18. März 2022, 15:53

100% Dafür. Absolute Gefahrenstelle, hatte selbst schonmal einen Radunfall dort.

3 0 Eine Antwort Teilen

Justus Frederberg
2. März 2022, 10:19

100% d'accord

4 0 Teilen

Uwe-2021
27. Februar 2022, 18:22

Genau, die pöhsen Autos müssen geblitzt werden, sagen die Autohasser.

1 4 3 Antworten Teilen

HansHansen
24. Februar 2022, 19:10

Das würde durch den geringeren Lärm auch die Aufenthaltsqualität sehr erhöhen.

10 2 2 Antworten Teilen

YvonneStolterfoht
31. März 2022, 10:10

Oh man habt ihr euch überhaupt mal mit dem Thema befasst? Hier geht es doch um die Gestaltung der Fläche unter dem Viadukt als Fahrradschnellweg. Da fahren doch dann keine Autos lang. Darum gehts doch den Autoverkehr und den Radverkehr auf einer 9 Kilometer langen Strecke voneinander zu trennen. https://www.radbahn.berlin/de/ueber-radbahn

0 0 Antworten ausblenden Teilen

allaboutmobility.substack.com
31. März 2022, 10:38

Hallo Yvonne, danke für den Kommentar. Ja, das ist klar, dass die Autos von den Radfahrenden getrennt sind. Mir geht es um den folgenden Punkt: Irgendwie müssen bei der Teststrecke die Radler von dem Radweg, der ja aktuell auf der Skalitzer ist, rüber zur Radbahn, sie unter der Hochbahn ist, rüberkommen.

Dieser Übergang muss sicher sein, denn ansonsten, so meine Befürchtung, wird sie Teststrecke...

Weiterlesen...

0 0 Teilen

YvonneStolterfoht
31. März 2022, 10:56

Ah ok verstehe. Die Teststrecke bringt wirklich nochmal ihre ganz eigenen Probleme mit sich, weil sie so kurz ist. Ich denke, dass es vielleicht eine Fahrradampel braucht die schnell auf grün springt, wenn man diese betätigt.

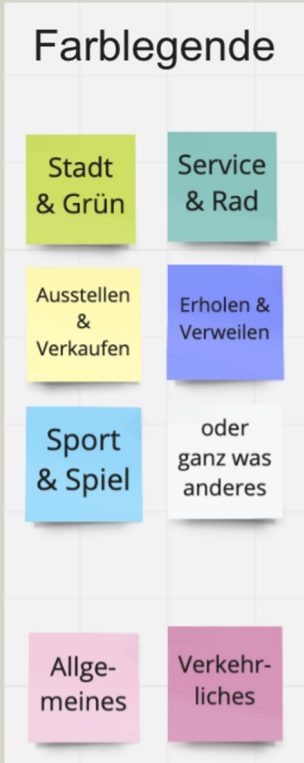
0 0 Teilen

Die aktuell laufende Phase erlaubt keine Kommentare.

Ergebnisse im Überblick – meist kommentiert

TOP 10

5	dauerhafte Autoblitzer & maximal Tempo 30
4	Fahrradteleporter
4	Parkplätze, dafür die Seitenparkplätze entlang der Straße aufheben
4	Leuchtsignale zur Geschwindigkeitsoptimierung
4	Radspuren müssen breit angelegt werden
3	Eine Idee…
3	Urban Gardening
3	Radbahn auf die Nordseite
3	Fahrradparken, Bike-Repair Stationen, Bike-Market
3	Partizipative Gestaltung der "Möblierung" durch Mosaikscherben



Inhalt

Ergebnisse im Überblick

Auswertung nach Kategorien

Hinweise zur Auswertung

nächste Schritte

Vorgehen

Stadt & Grün - Service & Rad

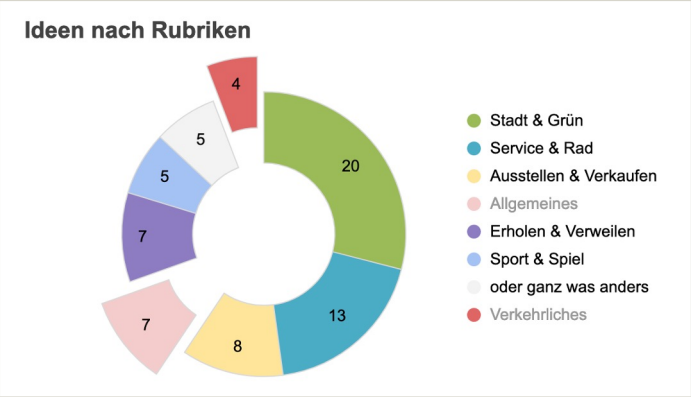
Ausstellen & Verkaufen - Erholen & Verweilen

Sport & Spiel - oder ganz was anderes

Allgemeines - Verkehrliches

was man nicht will

Auswertung nach Kategorien – Vorgehen



- Auswertung je Kategorie – in der Reihenfolge der Häufigkeit, beginnend mit den meisten Ideen bei "Stadt & Grün" (20) – inkl. "Verkehrliches" und "Allgemeines"
- Listen aller 69 Ideen (stichwortartig)
- auch Sichtung aller Kommentare und Aufnahme dortiger, neuer Ideen in die jeweilige Kategorie (+1) – *kursiv gekennzeichnet*

→ **viele Ideen sind ähnlich und lassen sich gut mit anderen zusammenfassen**

Auswertung nach Kategorien – Stadt & Grün – 1

20 + 1 Ideen

- gut gepflegte Pflanzung mit niedrigen Gewächsen (optisch durchlässig, kein Versteck) – kleine pflegeleichte Bäume oder hohe Sträucher – außer Hecke nix drin – begrünte Randzonen als Schutz vor Wind / Feinstaub – Begrünung – genügend Grünflächen, Büsche, Bäume (Schatten und Aufenthaltsqualität) – Urban Gardening / mobile Gärtnerflecken – pflegeleichte Begrünung – grüne Oase mit integrierten Sitzmöglichkeiten – Hochbeete – Seitenränder begrünen (mit Bänken dazwischen) – viel Grün und Bäume – Säulenbegrünung (z.B. in Mexiko-Stadt)

Auswertung nach Kategorien – **Stadt & Grün** – 2

Fortsetzung

- Mini-Teich / Graben / Wasserfläche (inkl. Regenauffang-Option) – Regenwasserspeicher wenn möglich (und Wasser nicht belastet) – *Gräben links und Rechts für ablaufendes Wasser (Bewässerung und trockene Fahrbahn)*
- Orientierungshilfen (Berliner Radwegenetz o.ä.) – Wegeleitsystem
- WC- und Duschhäuschen
- Schutz vor Tauben und Taubenkot (ggf. mittels Beleuchtung)

Auswertung nach Kategorien – **Service & Rad**

13 + 1 Ideen

- Tracks Stands & Love Handles – Haltegriffe *(auch für Kinder-, Lasten- und Liegeräder geeignet) – Geländer zum Fußabstellen (rechts)*
- Bike & Ride – Stellplätze für Lastenräder / Fahrradanhänger
- Fahrradservice – Ersatzteil-Automat / Repair-Kits – Repair-Station – DIY-Werkstatt / Repair-Station – Ladestationen für E-Bikes – Fahrrad-Waschanlage
- Leuchtsignale zur Geschwindigkeitsoptimierung – ausreichende Beleuchtung der Strecke – innovatives Beleuchtungskonzept (sicher durch die Nacht)

Auswertung nach Kategorien – Ausstellen & Verkaufen

8 Ideen

- Bike Market / Stellflächen für Bike-Imbiss / Streetfood Bike – Café / Saftladen – Coffee-Bike – Getränkestand mit kleinen Snacks
- Wände und Raum für Kunst – Randstreifen als Labor für Stadtideen / Ausstellungsflächen – Kunst- und Kulturweg / Flächen zur Vorstellung von Projekten
- Straßen- und Flohmärkte (an einigen Tagen Jahr)

Auswertung nach Kategorien – **Erholen & Verweilen**

7 Ideen

- Sitzgelegenheiten schaffen – Sitzgelegenheiten wären schön – ab und an eine Sitzgelegenheit – Sitzgelegenheiten
- grüne Oasen zum Arbeiten, Essen, Freunde treffen
- Bank zum Verweilen – jede Menge Bänke

Auswertung nach Kategorien – Sport & Spiel

5 Ideen

- Nutzung im Freizeitbereich – Weg / Möglichkeit zum Joggen – Wege für Inline-Skating
- Kinderspielplatz bzw. -elemente
- Schaukeln, die von der U-Bahn-Decke hängen

Auswertung nach Kategorien – oder ganz was anderes

5 Ideen

- Sensoren zur Messung von Personen- und Verkehrsaufkommen, Lärm, Emissionen, Wind/Wetter
- Tiny Houses für Wohnungslose
- Diskussionsecken
- “Fahrradschutzwände” (zum Schutz der Autos vor den Radfahrenden)
- keinen Rummel / kein Abhäng-Orte / kein weiterer Event-Space in Kreuzberg

Auswertung nach Kategorien – **Allgemeines**

7 Ideen

- Radbahn auf die Nordseite (der Skalitzer Straße) – Freiflächen ausdehnen bis zum Bürgersteig, entsiegelte Straße – Sicherheit geht vor (Radbahn breiter Denken mit mind. + 1m von der Autospur nutzen) – Parkplätze (und dafür die Seiten-Parkplätze entlang der Straße aufheben und für Radfahrende nutzen)
- dauerhafte Autoblitzer & Tempo 30 – Polizei (u.a. wg. Falschparker)
- keine externen Berater ("verpulvertes Geld")

Auswertung nach Kategorien – Verkehrliches

4 Ideen

- Radspuren breit anlagen, kein Platz für Anderes
- “Fahrradteleporter” (wie kommt man von der Seite in die Mitte, unter den Viadukt?)
- Bodenbelag (für entspanntes Radeln)
- Kreuzung sichern (Poller gegen Durchfahrt von Autos)

Auswertung nach Kategorien – **was man nicht will**

konkrete "Nichtnutzungen", die Freiflächen betreffend

(kursive Beiträge aus den Kommentaren)

- bitte keinen Rummel / kein Abhängort schaffen / kein weiterer Event-Space in Kreuzberg – *keine Flohmärkte (die gibts in Kreuzberg in der Nähe)*

- *Risiko kollidierender Interessen / Unfall- und Aggressionspotenzial durch verspringende Bälle oder kreuzende Skater – Platz nicht mit weiteren Funktionen mischen – keine Flanierenden oder Kinder auf Laufrädern – keine Joggerinnen und Jogger – kein Fußgängerverkehr weil Nutzungsprobleme – nicht zu viele parallele Nutzungen, da konfliktträchtig*

Inhalt

Ergebnisse im Überblick

Auswertung nach Kategorien

Hinweise zur Auswertung

nächste Schritte

Benutzername und Datum

vorgegebene Kategorien

weitere Kategorien

Zusammenfassen von Ideen

Hinweise zur Auswertung

Benutzername & Datum

Datum und Benutzername spielen für die Auswertung keine Rolle.

Kategorien

Auf der Plattform waren sechs Kategorien für mögliche Ideen vorschlagen:

Stadt & Grün – Service & Rad – Erholen & Verweilen – Ausstellen & Verkaufen – Sport & Spiel – oder ganz was anderes

In der Auswertung wurde die originale Zuordnung aufgehoben und händisch (im Doppelcheck) zugeordnet, weil

- oft hinter einem Eintrag mehrere Ideen steckten,
- oft die automatische Voreinstellung (Stadt & Grün) unverändert übernommen wurde,
- teilweise eine falsche Zuordnung vorgenommen wurde.

Hinweise zur Auswertung

weitere Kategorien

Es gab zahlreiche Einträge bzw. Ideen, die neben den genannten Kategorien auf Allgemeines bzw. eindeutig Verkehrliches zielten. Für die Auswertung wurden diese beiden Kategorien neu mit aufgenommen; sie werden für die verkehrlichen Planungen sowie für die allgemeine Projektentwicklung berücksichtigt. Für die Freianlagenplanung spielen sie im Weiteren allerdings keine Rolle.

Zusammenfassen von Ideen

Viele Ideen wurden mehrfach, von verschiedenen Personen, aber sehr ähnlich formuliert; diese wurden in der Auswertung zusammengefasst und bilden die Grundlage für die Weiterarbeit auf der Ideenwerkstatt.

Inhalt

Ergebnisse im Überblick

Auswertung nach Kategorien

Hinweise zur Auswertung

nächste Schritte

Weiterarbeit

Veröffentlichung / Verbreitung

Nächste Schritte

Weiterarbeit

Diskussion, Ergänzung und Priorisierung auf der Ideenwerkstatt "Reallabor Radbahn - Stadtraum gestalten" – als dreiteilige Werkstatt im Juni 2022 mit 32 Bürgerinnen und Bürgern – dort erarbeitete Empfehlungen sind Planungsgrundlage für die Freiflächenplanungen der Radbahn, die sich unmittelbar anschließen

Veröffentlichung / Verbreitung

als Zwischenergebnis – auf der Webseite radbahn.berlin sowie auf der Projektseite bei mein.berlin – Weiterleitung an SenUMVK und SenSBW sowie das Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Rückfragen & Kontakt

Dr. Silke Domasch
Studien- und Partizipationsmanagement

silke@radbahn.berlin
www.radbahn.berlin

Forsterstr. 52 – 10999 Berlin